

INŻYNIERIA DROGOWA BARTOSZ SOSIN
ul. Fryderyka Chopina
73-110 Stargard
tel. +48 697 140 211
e-mail: bartosz.sosin@wp.pl



PROJEKT BUDOWLANY

Z

Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi w miejscowości Lublino wraz z odwodnieniem. Budowa chodników.
Obiekt	Droga wewnętrzna dz. nr 154, obr. Lublino, dz. nr 152/1, 157, 92/1 obr. Lublino, gmina Chociwel.
Kategoria obiektu	IV, XXV
Nazwa i adres inwestora	Gmina Chociwel ul. Armii Krajowej 52 73-120 Chociwel

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy Prawo budowlane oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004), obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Bartosz Sosin upr. bud. w spec. drogowej do projektowania bez ograniczeń	Główny Projektant	drogowa	ZAP/0199/POOD/12	
mgr inż. Marcin Kmita upr. bud. w spec. Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń	Projektant	sanitarna	ZAP/0101/PWOS/12	
mgr inż. Grzegorz Matys	Opracował	sanitarna		

STARGARD, LIPIEC 2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- II. BRANŻA DROGOWA
- III. BRANŻA SANITARNA
- IV. INFORMACJA BIOZ
- V. DOKUMENTY I UZGODNIENIA
- VI. OPINIA GEOTECHNICZNA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU
2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI
3. STAN ISTNIEJĄCY
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI
6. DANE INFORMACYJNE
7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Umowa na opracowanie projektu.
- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz.).
- Obowiązujące normy i wytyczne projektowania dróg i ulic.
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Lublino. Przebudowa polegała będzie na wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni jezdni oraz budowie jednostronnego chodnika.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni drogi klasy L – droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 154 wraz z dowiązaniem do istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej na działce nr 92/1 na odcinku 372,07m w obrębie Lublino na terenie gminy Chociwel. Zakres opracowania obejmuje wykonanie nowych nawierzchni w pasie drogowym wraz z odwodnieniem do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzonej do rzeki Krępiel (dz. nr 157, obr. Lublino, gm. Chociwel) poprzez działkę nr 152/1, obr. Lublino, gm. Chociwel.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga w miejscowości Lublino na odcinku od skrzyżowania z drogą dz. nr 92/1 w chwili obecnej posiada nawierzchnię mineralno – bitumiczną w złym stanie technicznym wymagającym remontu, miejscami wzmocnioną destruktem asfaltowym z licznymi spękaniem i wykruszeniami nawierzchni. Nawierzchnia drogi posiada liczne ubytki i wyboje oraz brak odpowiedniego pochylenia poprzecznego, które powoduje zastoiska wód opadowych. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 4,4 – 5,5m z poboczami gruntowymi porośniętymi trawą.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Założenia przyjęte do projektowania.

Nawierzchnia jezdni.

- nawierzchnia jezdni o szerokości 5,0m – beton asfaltowy AC11S;
- nawierzchnia chodnika o szerokości 2,0m – nawierzchnia z kostki betonowej,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grubości 8cm,
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy wynoszący 2%,
- spadek poprzeczny chodnika – jednostronny wynoszący 2%,
- spadki podłużne dostosowane do istniejących spadków jezdni i chodnika od 0,5 do 3%,
- odwodnienie do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wpusty do rzeki Krępiel poprzez separator.

Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni o długości 372,07m wraz z budową chodnika oddzielnego od jezdni krawężnikiem betonowym oraz jednostronnym poboczem gruntowym odciętym od nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym. Przy wjeździe do miejscowości połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną.

Zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej odciętej od nawierzchni jezdni krawężnikami betonowymi najazdowymi. Lokalizację zjazdów została określona na podstawie istniejących zjazdów oraz nawierzchni utwardzonych do bram posesji wzdłuż istniejącej drogi.

Ewentualne przesunięcia i dostosowanie do poszczególnych posesji należy wyznaczyć w terenie w uzgodnieniu z właścicielami działek do których prowadzą zjazdy.

4.2. Roboty rozbiórkowe.

Roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej, gruntowej, z kruszywa, z kostki kamiennej oraz z kostki betonowej, rozbiórka istniejącej wiaty przystankowej;
- rozbiórka podbudowy z kruszywa;
- rozbiórka krawężników i obrzeży;

Materiały z rozbiórek nadające się do wbudowania należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiały nie nadające się do ponownego wbudowania należy zutylizować zgodnie z Ustawą o odpadach.

4.3. Wycinka drzew.

Operat dendrologiczny i wniosek na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją wg odrębnego opracowania.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI

Projektowane elementy.

Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy AC11S	1892,00 m ²
Nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa czerwona gr.8cm	257,00 m ²
Nawierzchnia chodnika – kostka betonowa szara gr.8cm	641,00 m ²
Oznakowanie – ilości i powierzchnie wg zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.	

6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

6.1. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

6.1.1. Określenie oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)

6.1.2 Zakres oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

6.2. Faza budowy

W fazie budowy będą wykonywane prace, które nie powinny powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska, pod warunkiem zastosowania nowoczesnego parku maszynowego minimalizującego uciążliwości w zakresie wycieku paliwa, emisji spalin, hałasu i wibracji. Prace hałaśliwe powinny być wykonywane tylko w porze dziennej.

Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne na etapie budowy. Wszystkie odpady powinny być prawidłowo zagospodarowane. Należy dbać o sprawność maszyn również ze względu na możliwość zanieczyszczenia wód gruntowych.

6.3. Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji znacząco poprawi się komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu poprzez przebudowę istniejących nawierzchni z złym stanem technicznym drogi w miejscowości Lublino.

6.4. Organizacja ruchu

Został przygotowany i zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu.

Sporządził:
mgr inż. Bartosz Sosin
ZAP/0199/POOD/12

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA
3. STAN ISTNIEJĄCY
4. STAN PROJEKTOWANY
5. UWAGI KOŃCOWE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa na opracowanie projektu.
- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz.).
- Obowiązujące normy i wytyczne projektowania dróg i ulic.
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Lublino. Przebudowa polegała będzie na wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni jezdni oraz budowie jednostronnego chodnika.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni drogi klasy L – droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 154 wraz z dowiązaniem do istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej na działce nr 92/1 na odcinku 372,07m w obrębie Lublino na terenie gminy Chociwel. Zakres opracowania obejmuje wykonanie nowych nawierzchni w pasie drogowym wraz z odwodnieniem do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga w miejscowości Lublino na odcinku od skrzyżowania z drogą dz. nr 92/1 w chwili obecnej posiada nawierzchnię mineralno – bitumiczną w złym stanie technicznym wymagającym remontu, miejscami wzmocnioną destruktem asfaltowym z licznymi spękaniami i wykruszeniami nawierzchni. Nawierzchnia drogi posiada liczne ubytki i wyboje oraz brak odpowiedniego pochylenia poprzecznego, które powoduje zastoiska wód opadowych. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 4,4 – 5,5m z pobocząmi gruntowymi porośniętymi trawą.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Projekt zagospodarowania terenu

Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni o długości 372,07m wraz z budową chodnika oddzielonego od jezdni krawężnikiem betonowym, zjazdami do posesji oraz jednostronnym poboczem gruntowym odciętym od nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym. Przy wjeździe do miejscowości połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną.

Zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej odciętej od nawierzchni jezdni krawężnikami betonowymi najazdowymi. Lokalizację zjazdów została określona na podstawie istniejących zjazdów oraz nawierzchni utwardzonych do bram posesji wzdłuż istniejącej drogi.

Ewentualne przesunięcia i dostosowanie do poszczególnych posesji należy wyznaczyć w terenie w uzgodnieniu z właścicielami działek do których prowadzą zjazdy.

Szczegóły rozwiązań podano na rysunkach nr D-1, D-2 i D-3. Lokalizację zjazdów oraz spadki podłużne należy dostosować do istniejących rzędnych terenu i dowieźć do powierzchni działki. Odwodnienie nowoprojektowanej nawierzchni jezdni i chodników zaprojektowano poprzez wpusty uliczne do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

4.2. Projekt konstrukcji nawierzchni

4.2.1. Dla określenia kategorii kuchu odcinka projektowanej drogi zebrano dane wyjściowe do projektowania:

- - dane dotyczące ruchu,
- - dane dotyczące warunków geotechnicznych
- - dane dotyczące klimatu.

4.2.2. Obliczenie ruchu projektowanego oraz wybór kategorii ruchu.

Dla projektowanej konstrukcji drogi przyjęto na podstawie obliczeń kategorię ruchu KR2.

$$L = (N_1 x r_1 + N_2 x r_2 + N_3 x r_3) x f_1$$

$$L = (70 x 0,109 + 70 x 1,245 + 30 x 0,594) x 0,50$$

$$L = 56,3$$

L	liczba osi obliczeniowych na dobę na pas obliczeniowy w dziesiątym roku po oddaniu drogi do eksploatacji,
f_1	współczynnik obliczeniowego pasa ruchu
N_1	średni dobowy ruch samochodów ciężarowych bez przyczep w przekroju drogi, w dziesiątym roku po oddaniu drogi od eksploatacji,
N_2	średni dobowy ruch samochodów ciężarowych z przyczepami w przekroju drogi, w dziesiątym roku po oddaniu drogi od eksploatacji,
N_3	średni dobowy ruch autobusów w przekroju drogi, w dziesiątym roku po oddaniu drogi od eksploatacji,
$r_1, r_2, r_3,$	współczynniki przeliczeniowe samochodów ciężarowych i autobusów na osie obliczeniowe

Przyjęto daje do wyliczenia (współczynniki przeliczeniowe na osie 100kN):

Liczba pasów w obu kierunkach – droga jednojezdniowa $f_1 = 0,50$

Współczynnik przeliczeniowy:

- samochody ciężarowe bez przyczep $r_1 = 0,109$,
- samochody ciężarowe z przyczepami $r_2 = 1,245$
- autobusy $r_3 = 0,594$

Liczba osi obliczeniowych 100kN na dobę na pas obliczeniowy 13-70 dla ruchu KR2

Trwałość zmęczenia:

liczba osi obliczeniowych w założonym okresie obliczeniowym 20 lat: 90 001 – 510 000

4.2.3. Ustalenie warunków gruntowo-wodnych oraz grupy nośności podłoża

Na podstawie przeprowadzonych badań geologicznych wykonanych do opinii geotechnicznej dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia stwierdzono warunki gruntowe proste i ustalono pierwszą kategorię geotechniczną, jednak ze względu na wysadzinowość gruntów w strefie przemarzania przyjęto grupę nośności ze względu na wysadzinowość G4. W celu zapewnienia prawidłowej nośności podłoża pod projektowaną konstrukcję należy wykonać warstwę wzmocnionego podłoża gruntowego pod projektowaną konstrukcją. Na podstawie opinii geotechnicznej stwierdzono występowanie ścieżek wód gruntowych na głębokości 0,6m w otworze nr 4 w obrębie piasków gliniastych.

4.2.4. Wybór rozwiązania warstwy ulepszonego podłoża oraz dolnych warstw konstrukcji nawierzchni.

W związku z dużą wysadzinowością podłoża zakwalifikowanego do grupy nośności G4 podłoże pod konstrukcję należy doprowadzić do grupy nośności G1. W tym celu przyjęto wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie stabilizacji gruntów spoiwem o grubości 15cm i doprowadzenia do klasy wytrzymałości $C_{1,5/2}$.

Badania geologiczne wykonywane są punktowo w związku z powyższym zmienność budowy podłoża może być większa niż na etapie rozpoznania po projekcie. Na etapie przygotowania podłoża pod konstrukcję należy weryfikować nośność podłoża z poziomu posadowienia konstrukcji. Jeżeli w trakcie prowadzenia robót w przypadku napotkania miejscowo warstw gruntów wątpliwych należy wymienić na całej głębokości zalegania warstwy jako grunty nienośne. Do tego celu należy użyć piasków o następujących parametrach:

Tabela nr 1

Cecha gruntu	Wymaganie	Norma
Zawartość cząstek: większych od 120 mm mniejszych od 0,075 mm mniejszych od 0,02 mm	0 % < 15 % < 3 %	PN-88/B-04481
Zawartość części organicznych Iom, %	< 2%	PN-88/B-04481
Najmniejsza maksymalna gęstość pozorna szkieletu gruntowego w normalnym badaniu Proctora	$\geq 1,7 \text{ g/cm}^3$	PN-88/B-04481
Wskaźnik wodoprzepuszczalności k	$\geq 5,18 \text{ m/dobę}$	Metoda ITB-ZW
Kapilarność bierna Hkb	< 1 m	PN-B-04493:1960
Wskaźnik piaszkowy SE	≥ 35	PN-EN 933-8

Minimalne zagęszczenie wymienionego gruntu (po wykonaniu zagęszczenia) powinno wynosić $I_s \geq 0.97$ w przedziale głębokości 0÷1.0m poniżej górnego poziomu wymiany, natomiast poniżej głębokości 1.0m $I_s \geq 0.95$.

Sprawdzenie zagęszczenia gruntu zasypowego polega na skontrolowaniu zgodności osiągniętych wartości wskaźnika zagęszczenia I_s z wartością wymaganą lub stopień zagęszczenia oraz modułu wtórnego E2 dla ostatniej warstwy zasypki, stanowiącej podłoże pod konstrukcję. Wymagana częstotliwość pomiarów wskaźnika zagęszczenia I_s oraz modułu wtórnego E2 jest opisana w normie PN-S-02205:1998.

Można zastosować inne metody uzyskania wymaganej nośności pod konstrukcję projektowanej nawierzchni drogowej w przypadku napotkania gruntów wątpliwych zaproponowane przez Wykonawcę i zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

4.2.5. Przyjęte dane do projektowania na podstawie obliczeń.

Droga klasy L w konstrukcji dla kategorii ruchu KR2

- nawierzchnia jezdni asfaltowa o szerokości 5,0m
- zjazdy do posesji nawierzchni kostka betonowa gr.8cm
- pobocze gruntowe jednostronne o szerokości 0,75m,
- chodnik o szerokości 2,0m,
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy wynoszący 2%,
- spadki podłużne od 0,5 do 3%,
- odwodnienie do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

4.2.6. Przyjęte konstrukcje nawierzchni

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- | | |
|---|-------------|
| • Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S | gr. 4,0 cm |
| • Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W | gr. 7,0 cm |
| • Podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5mm | gr. 20,0cm |
| • Warstwa ulepszanego podłoża | gr. 15,0 cm |
| • Podłoże $E_2 \geq 100 \text{MPa}$ | |

RAZEM gr. 46 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- | | |
|-------------------------------------|------------|
| • Nawierzchnia z kostki betonowej | gr. 8,0 cm |
| • Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 5,0 cm |
| • Podbudowa z kruszywa CNR | gr. 10,0cm |
| • Podłoże $E_2 \geq 80 \text{MPa}$ | |

RAZEM gr. 23 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji:

- | | |
|---|-------------|
| • Nawierzchnia z kostki betonowej | gr. 8,0 cm |
| • Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 5,0 cm |
| • Podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5mm | gr. 15,0cm |
| • Warstwa ulepszanego podłoża | gr. 10,0 cm |
| • Podłoże $E_2 \geq 80 \text{MPa}$ | |

RAZEM gr. 38 cm

Krawężniki betonowe wyniesione 15x30x100 i wtopione 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni zapewniono poprzez odprowadzenie wód opadowych spadkami podłużnymi oraz spadkiem poprzecznym 2% do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne.

4.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są ze zdjęciem wierzchniej warstwy zalegającej gleby, z korytowaniem pod projektowaną konstrukcją jezdni wykonaniem nasypu pod projektowany chodnik i zjazdy. Wszystkie roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205.

4.5. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- rozbiórka podbudowy z kruszywa;
- rozbiórka podbudowy z kostki kamiennej.

Materiały z rozbiórek (w szczególności destrukta asfaltowy oraz kostkę kamienną) nadające się do wbudowania należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiały nie nadające się do ponownego wbudowania należy zutylizować zgodnie z Ustawą o odpadach.

5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

5.1. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

5.1.1. Określenie oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)

5.1.2 Zakres oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

5.2. Faza budowy

W fazie budowy będą wykonywane prace, które nie powinny powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska, pod warunkiem zastosowania nowoczesnego parku maszynowego minimalizującego uciążliwości w zakresie wycieku paliwa, emisji spalin, hałasu i wibracji. Prace hałaśliwe powinny być wykonywane tylko w porze dziennej. Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne na etapie budowy. Należy dbać o sprawność maszyn również ze względu na możliwość zanieczyszczenia wód gruntowych.

5.3. Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji znacząco polepszy się komfort dojazdu do posesji w miejscowości Lublino a także zwiększy się przede wszystkim bezpieczeństwo pieszych korzystających z drogi.

5.4. Organizacja ruchu

Droga wewnętrzna do Lublina zostanie oznakowana zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu – wg odrębnego opracowania.

6. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH OBMIARÓW ELEMENTÓW PROJEKTOWANYCH

Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy AC11S	1892,00 m ²
Nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa czerwona gr.8cm	257,00 m ²
Nawierzchnia chodnika – kostka betonowa szara gr.8cm	641,00 m ²

7. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą Roboty ziemne PN-S-02205;
- Wszelkie urządzenia obce należy wyregulować do projektowanej nawierzchni;
- Punkty osnowy geodezyjnej na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed zniszczeniem a w przypadku konieczności przeniesienia, odtworzenia punktów osnowy roboty zlecić do wykonania uprawnionemu geodecie;
- Przed przystąpieniem do prac należy uzyskać uzgodnienia z właścicielami kolidujących sieci;
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia podziemnego. Wszelkie roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących i projektowanych urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności;
- Przed przystąpieniem do prac wykonawca powinien przygotować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywanych prac związanych z przebudową drogi;
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami;
- Podczas prowadzenia prac ziemnych, w przypadku odkrycia przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot. Inwestor lub Wykonawca ma w takim przypadku obowiązek zabezpieczyć odkryty przedmiot oraz miejsce odkrycia domniemanego zabytku oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

Sporządził:

mgr inż. Bartosz Sosin
ZAP/0199/POOD/12

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA SANITARNA

- I. WSTĘP
- II. OPIS TECHNICZNY
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr S1 – Projekt zagospodarowania terenu – instalacja kanalizacji deszczowej.
- Rys. nr S2 – Profil podłużny instalacji kanalizacji deszczowej.
- Rys. nr S3 – Schemat studzienki kanalizacyjnej z wpustem ulicznym.
- Rys. nr S4 – Schemat separatora i wylotu.

- I. WSTĘP
- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na podstawie:

- uzgodnień ze zleceniodawcą,
- wizji lokalnej w terenie,
- mapy do celów projektowych,
- warunki do opracowania dok. techn.

- 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje dokumentację techniczną budowy sieci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi w działce nr 154 obr. Lublino, gm. Chociwel w miejscowości Lublino w ramach planowanej inwestycji „Przebudowa drogi w miejscowości Lublino”.

W opracowaniu przedstawiono rozwiązania techniczne i technologiczne oraz zasady budowy w/w instalacji kanalizacji deszczowej w zakresie odprowadzenia wód opadowych z drogi do rzeki Krępiel.

- 3. LOKALIZACJA

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi (studniami kanalizacyjnymi) zlokalizowana będzie na dz. nr 154, 152/1 i 157, obr. Lublino, gm. Chociwel. Wody opadowe przed wylotem do rzeki Krępiel będą podczyszczane zostaną w separatorze.

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej służyć ma do odprowadzania wód opadowych z drogi w miejscowości Lublino.

- 4. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1065 z późn. zm.), w wyniku przeprowadzonej analizy stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu instalacji kanalizacji deszczowej – obejmuje działki na których został zaprojektowany, tj. 154, 152/1 i 157 obr. Lublino, gm. Chociwel.

5. OCHRONA ŚRODOWISKA – WYTYCZNE REALIZACJI.

- Zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia i higieny.

Sieć projektuje się zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi normami i przepisami. W czasie normalnej eksploatacji brak występowania zagrożeń dla zdrowia i higieny oraz środowiska.

- Ochrona przed hałasem.

Projektowana inwestycja to mało znaczące przedsięwzięcie budowlane, którego realizacja wiązać się będzie z uciążliwościami związanymi z prowadzeniem robót budowlanych, dowozem materiałów, wywozem odpadów oraz nadmiarem gruntu itp.

Podczas prowadzenia robót wystąpi emisja hałasu i wibracje emitowane do środowiska z pracujących urządzeń mechanicznych. Czas jej trwania i wielkość będą ograniczone i pomijalnie małe, aby stanowić zagrożenie dla środowiska.

Z uwagi na lokalizację inwestycji w pobliżu budynków mieszkalnych, oraz innych obiektów przeznaczonych na pobyt ludzi uciążliwość obiektu dla ludności, w trakcie budowy, pod względem hałasu, drgań oraz uciążliwość związana z emisją spalin będzie występować, ale nie będzie znacząco przekraczać dotychczasowej związanej z ruchem ulicznym. W związku z tym, proponuje się by zminimalizować uciążliwości dla okolicznych mieszkańców roboty powinny być realizowane w czasie pierwszej i drugiej zmiany roboczej – w porze dziennej w godz. 6.00-22.00 oraz wykonane w możliwie szybkim tempie.

W związku z powyższym przyjmuje się, że hałas nie będzie uciążliwy dla środowiska w związku z lokalnym zasięgiem, okresowym oddziaływaniem i prowadzeniem prac w porze dziennej.

- Odpady budowlane.

W trakcie budowy obiektu powstawać będą odpady związane z uzdatnieniem do celów budowlanych istniejącego terenu. Konieczne będzie dokonanie częściowej wymiany gruntu w niezbędnym zakresie umożliwiającym posadowienie rurociągów oraz studni.

Zaleca się wykorzystanie odpadów – np. grunt z wykopów - do pokrycia niedoboru gruntu na nasypy niebudowlane, przekazanie odpadów specjalistycznym firmom, przekazanie odpadów na składowisko odpadów.

W trakcie budowy powstaną odpady należące do 17 grupy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. W sprawie katalogu odpadów (Dz.U. Nr 112, poz. 1206) – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz odpady z odwadniania olejów w separatorach.

Dla w/w odpadów w fazie budowy, wykonawca zobowiązany jest jako wytwórca odpadów do przedłożenia na 30 dni przed rozpoczęciem prac informacji o wytwarzanych odpadach innych niż niebezpieczne oraz sposobu gospodarowania tymi odpadami.

Stwierdza się brak występowania odpadów niebezpiecznych. W przypadku ich wystąpienia, zostaną one niezwłocznie oddane wyspecjalizowanym podmiotom gospodarczym, posiadającym stosowne zezwolenia.

- Ochrona powietrza atmosferycznego.

Podczas prowadzenia robót wystąpi emisja zanieczyszczeń w postaci spalin emitowanych do środowiska z pracujących urządzeń silnikowych (np. zagęszczarki). Czas jej trwania i wielkość będą ograniczone i pomijalnie małe aby stanowić zagrożenie dla środowiska.

W fazie eksploatacji sieci kanalizacji deszczowej nie występują żadne negatywne oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

- Ochrona gleb, gospodarka humusem.

Realizowana inwestycja nie będzie miała wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne. Zaprojektowane i przyjęte rozwiązania techniczne eliminują wszelkie możliwe negatywne wpływy.

Podczas prac ziemnych należy gromadzić warstwę humusową, którą należy wykorzystać przy zagospodarowaniu terenu po zakończeniu prac budowlanych.

- Ochrona osób trzecich.

Projektowana kanalizacja deszczowa nie narusza interesów osób trzecich. Na podstawie obowiązujących przepisów, stwierdza się, że przyjęte rozwiązania projektowe nie ograniczają możliwości zagospodarowania lub zabudowy sąsiednich terenów, a tym samym nie znajdują się one w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji.

II. OPIS TECHNICZNY

1. Sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej.

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej przebiegać będzie w drodze – w miejscowości Lublino z odprowadzeniem do rzeki Krępiel. . Wody opadowe odprowadzane będą za pomocą wpustów ulicznych z osadnikami poprzez sieć kd250 i separator do rzeki Krępiel.

1.1. Projektowane rozwiązania techniczne.

Projektowany odcinek sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej Ø250 zlokalizowany będzie pomiędzy proj. wylotem na dz. nr 157 a proj. studzienką S1 na dz. nr 154.

Sieć kanalizacji deszczowej wykonać z rur i kształtek Ø160x4,7, Ø250x7,3, PVC-U SDR34 klasy SN8 litych łączonych na uszczelki gumowe EPDM, TPE o powierzchni zewn. gładkiej, o jednorodnej strukturze ścianki rur i kształtek, o sztywności obwodowej nominalnej min. 8 kN/m².

Połączenie projektowanych wpustów drogowych z siecią (studniami) wykonać za pomocą rur Ø160x4,7 PVC SDR34 klasy SN8

Długość projektowanej kanalizacji deszczowej:

- Ø160 – 40,10 mb.
- Ø250 – 500,15 mb.

Rury układać na warstwie wyrównawczej gr. 10 cm. Podłoże pod rurociąg może stanowić grunt rodzimy o ile nie zawiera ziaren większych od 20 mm. Obsypka gwarantować ma rurom podparcie ze wszystkich stron. Materiał użyty do wykonania wypełnienia musi spełniać te same warunki co materiał do wykonania podłoża. Nie może zawierać ostrych kamieni lub innego łamanego materiału, nie powinny występować cząstki o wymiarach powyżej 20mm oraz materiał nie może być zmrożony. Obsypka powinna być zagęszczana warstwami o grubości 10-30cm. Stopień zagęszczenia pod drogami wynosi min. 100% ZPPr, natomiast poza drogami dla przewodów o przykryciu do 4m stopień zagęszczenia do min. 85% ZPPr. Wysokość obsypki nad wierzchołkiem rury (po zagęszczeniu) powinna wynosić min. 15cm. Minimalna szerokość obsypki po bokach rury powinna wynosić min. 30cm.

Grubość obsypki, sposób zagęszczania oraz jego parametry muszą być zgodne z zaleceniami i instrukcjami producenta rur.

- Studnie

Stosować studzienki kanalizacyjne z elementów prefabrykowanych betonowych, kręgów betonowych o średnicy wewnętrznej Ø1000mm, oraz Ø500mm dla wpustów drogowych. Studnia w całości wykonana z elementów prefabrykowanych (klasa betonu min B45), wentylowana, elementy (studnia z kinetą z

betonu, kręgi bet., płyty przejściowe, płyta pokrywowa, pierścienie dystansowe) łączone na uszczelki (gumowe, elastomerowe względnie o nie gorszych własnościach).

Studnie wyposażone we włazy żeliwne Dn600mm z wypełnieniem betonowym, klasy D400. Dno studni powinno mieć płytę fundamentową oraz wykonaną fabrycznie kinetę wraz z przejściami szczelnymi dostosowanymi do kolektora. Kinetę należy wykonać z betonu tej samej klasy co beton studni. Zaleca się stosowanie do kinet studni wkładek z tworzyw sztucznych. Półki w studni ze spadkiem do kanału 3-5%. W studni stopnie włazowe. Szpary na łączenia kręgów wewnątrz i zewnątrz studni spoinowane na gładko. Miejsca spoinowania izolowane materiałem płynnym do izolacji. Izolacja studni w zależności od agresywności wód gruntowych.

Elementy studzienki oraz przejścia kanałów przez ściany studzienki należy wykonać jako szczelne, uniemożliwiające infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków

- Wylot

Projektuje się wylot typowy, betonowy, otwarty. Wylot wykonać w istniejącej skarpie. Skarpę należy umocnić darnią układaną na płask. Na zakończeniu kanału deszczowego zamontować klapę burzową Ø250mm. Wylot montować w gotowym wykopie, na podsypce z materiałów sypkich. Grubość warstwy podsypki nie może być mniejsza niż 30cm. Pod warstwą podsypki zastosować warstwę geowłókniny PP o gęstości powierzchniowej 300g/m². Stopień zagęszczenia podsypki powinien wynosić 0,98 wg standardowej próby Proctora. Prace montażowe należy prowadzić na podłożu suchym, do wykopu nie może napływać woda. W przypadku wystąpienia wody należy zainstalować odpowiednie systemy drenażowe do czasu zakończenia prac.

1.2. Zestawienie ważniejszych materiałów.

Lp.	Materiały	j.m.	Ilość
1.	Rury PVC-U Ø160 Klasa S	mb	40,1
2.	Rury PVC Ø250 Klasa S	mb	500,15
3.	Studzienka kanalizacyjna bet. Dn1000 z włazem klasy D400	szt.	12
4.	Separator	szt.	1
5.	Studzienka kanalizacyjna bet. DN500 z osadnikiem oraz wpusty uliczne klasy D400	kpl.	12
6.	Wylot betonowy dla rury Ø250	szt.	1

Przed

przystąpieniem do robót budowlanych należy sprawdzić ilości poszczególnych pozycji materiałów.

2. Uwagi dla wykonawcy i Inwestora

1. Należy zwrócić szczególną uwagę przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu.
2. Roboty ziemne w pobliżu i w miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykonywać ręcznie.
3. Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” oraz obowiązującymi normami PN i BHP.

4. Należy przestrzegać „Warunków technicznych wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych”.
5. Podczas wykonywania robót budowlanych należy stosować się do uwag zawartych w opinii ZUDP.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać certyfikat, ocenę higieniczną PZH, deklarację zgodności producenta oraz kartę katalogową.

Przed zakryciem instalacja musi być zinwentaryzowana przez właściwą jednostkę geodezyjną.

W MIEJSCACH KOLIZJI Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM ROBOTY PROWADZIĆ RĘCZNIE Z ZACHOWANIEM SZCZEGÓLNEJ OSTROŻNOŚCI.

Opracował:
mgr inż. **Grzegorz Matys**

Projektował :
mgr inż. **MARCIN KMITA**
upr. bud. ZAP/0101/PWOS/12

INFORMACJA BIOŻ

Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi w miejscowości Lublino wraz z odwodnieniem. Budowa chodników. .
Obiekt	Droga wewnętrzna dz. nr 154, obr. Lublino, dz. nr 152/1, 157, 92/1 obr. Lublino, gmina Chociwel.
Kategoria obiektu	IV, XXV
Nazwa i adres inwestora	Gmina Chociwel ul. Armii Krajowej 52 73-120 Chociwel

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126);

-

2. Zakres robót

2.1. roboty przygotowawcze

- Rozbiórki istniejących nawierzchni ;
- Rozbiórka krawężników;

2.3. roboty ziemne w zakresie wykopów i nasypów;

2.4. roboty nawierzchniowe

- podbudowy;
- nawierzchnie;

2.5. roboty wykończeniowe

- oznakowanie;

2.6. roboty różne

- regulacja urządzeń obcych,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- wpusty kanalizacji deszczowej,
- wylot kanalizacji deszczowej.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej;
- istniejące sieci instalacji: teletechniczna, kanalizacji, wodociągowych i energetycznych.

-

4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące elementy zagospodarowania terenu objętego budową oraz sąsiadującego otoczenia nie stanowią zagrożenia same w sobie i nie są objęte opracowaniem;
- roboty należy oznakować zgodnie z przepisami ruchu drogowego;
- przyległy teren zabezpieczyć przed osobami postronnymi.

5. Elementy występujące podczas realizacji robót mogące stanowić zagrożenie

- prowadzenie robót w pobliżu sieci instalacji uzbrojenia podziemnego;
- rozładunek materiałów budowlanych;
- poziomy i pionowy transport materiałów budowlanych;
- niebezpieczeństwa związane z obsługą maszyn budowlanych;
- możliwość najechania przez pojazdy poruszające się po ulicy.

6. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu sieci instalacyjnych i zapoznać osoby wykonujące roboty budowlane z symbolami i oznaczeniami tych sieci;
- teren robót ogrodzić i właściwie oznakować, aby uniemożliwić wejście osób postronnych;
- osobom wykonującym prace budowlane zapewnić właściwą odzież ochronną z elementami odblaskowymi ułatwiającymi widoczność tych osób na drodze;
- przy wykonywaniu robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze;
- ruch środków transportu obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu;
- dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania prac budowlanych wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy;
- wykopy w miejscach przebiegu uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością;
- odkryte uzbrojenie podziemne należy w widoczny sposób oznaczyć i zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
- w przypadku uszkodzenia w/w sieci należy niezwłocznie powiadomić jej właściciela i zabezpieczyć awarię;
- wszystkim uczestnikom procesu budowlanego należy zapewnić przeszkolenie w zakresie BHP właściwe dla rodzaju wykonywanych prac.

7. Wskazania dotyczące instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zgodnie z obowiązującymi przepisami pracodawca zobowiązany jest do przeprowadzenia na własny koszt okresowego instruktażu pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy dla określonego rodzaju robót. Pracownik przystępujący do określonego rodzaju robót budowlanych w ramach omawianej inwestycji musi posiadać aktualne zaświadczenie z odbytego przeszkolenia w zakresie BHP oraz kwalifikacje właściwe dla wykonywania danych robót.

Do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi upoważniony jest kierownik budowy lub inna osoba przez niego wyznaczona, posiadająca odpowiednie w tym zakresie uprawnienia.

8. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót w strefach szczególnego zagrożenia

- zabrania się przebywania w bezpośrednim zasięgu maszyn budowlanych;
- w trakcie realizacji inwestycji należy stosować materiały, wyroby i urządzenia posiadające odpowiednie atesty lub zaświadczenia producenta o zgodności z odpowiednimi normatywami;
- prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z warunkami technicznymi;

- odpady powstające podczas wykonywania robót wywieźć na odpowiednie składowiska odpadów, ponosząc koszty składowania bądź utylizacji;
- budowa musi być prowadzona przez firmę oraz osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Sporządził:
mgr inż. Bartosz Sosin
ul. F. Chopina 1
73-110 Stargard
upr.bud.nr ZAP/0199/POOD/12

DOKUMENTY I UZGODNIENIA

1. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW
2. IZBY – UBEZPIECZENIE PROJEKTANTÓW
3. UZGODNIENIE ZUDP
4. POZWOLENIE WODNOPRAWNE
5. KARTA REJESTRACYJNA WTÓRNIKA



OKK-0054-0073/12

Szczecin, 11 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Bartosz Seweryn Sosin
urodzony dnia 28 listopada 1976 r. w Stargardzie Szczecińskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0199/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

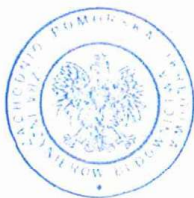
- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

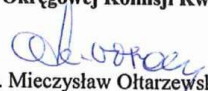
Uzasadnienie

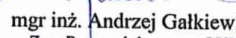
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

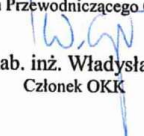
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

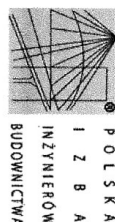

mgr inż. Mieczysław Oltarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Galkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Seweryn Sosin
ul. Czarnieckiego 2E/9
73-110 Stargard Szczeciński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



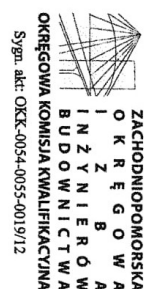
Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-AEZ-RZT-EXB *

Pan Marcin KMIA o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/0114/12
adres zamieszkania ul. Paderewskiego 22A, 73-110 STARGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-17 roku przez:
Jan Bokkiewicz, Przewodniczącą Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5, ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130, poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z Biurem Właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Sygn. akt: OKK-0054-0055-0019/12

Szczecin, dnia 11 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

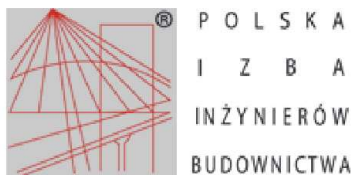
Pan mgr inż. Marcin Kmita
urodzony dnia 09 maja 1980 r. w Stargardzie Szczecińskim
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0101/PWOS/12

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu, zgodnie z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia;
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowania wykarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów;
 - 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-MUP-GKQ-IWT *

Pan Bartosz Seweryn SOSIN o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0082/07
adres zamieszkania ul. Czarnieckiego 2 E/9, 73-110 STARGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-07 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPINIA GEOTECHNICZNA